# 2015. aasta Superkrossi karikavõistluste üldjuhend

## *1. Üldkorraldus*

1.1 Superkrossi Karikavõistlused (edaspidi SKV) on jää-, pinnas- ja asfaltkattega kinnistel radadel MTÜ Erki Sport poolt korraldatav mitmeetapiline seeriavõistlus.

1.2 MTÜ Erki Sport ja Eesti Autospordi Liit (edaspidi EAL) teevad koostööd SKV korraldamisel.

1.3 SKV peakorraldaja on MTÜ Erki Sport. SKV osavõistluste korraldusõigust võib delegeerida kolmandale poolele ainult MTÜ Erki Sport ja EAL-i kokkuleppel. SKV nime ja kaubamärgi kasutamise ainuõigus autospordivõistlusel kuulub MTÜ Erki Sport-ile.

1.4 SKV viiakse läbi kooskõlas FIA Spordikoodeksiga (SC), kiirusalade võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega Eestis, SKV Üldjuhendiga, SKV Tehniliste tingimustega ning kõigi nimetatud dokumentide lisade ja bülletäänidega. Iga etapi läbiviimiseks koostatakse võistlusjuhend, mille registreerib EAL. Võistlusjuhend on üldjuhendi täiendus. Üldjuhend ja võistlusjuhendid on kinnitatud EAL-is.

1.5 SKV omaniku ja korraldaja, MTÜ Erki Sport kontaktandmed on:

Kahva tee 1, 88317 Papsaare, Audru vald, Pärnumaa
erkisport@superkross.ee
Eiki Eriste (+372) 5154591
Erko Eriste (+372) 5287454

Pangarekvisiidid: MTÜ Erki Sport, EE201010022030073004

1.6 SKV juhendid, Tehnilised tingimused, Kalenderplaan, tulemused ja kõik ametlikud teadaanded avaldatakse EAL veebilehel http://www.autosport.ee ja SKV veebilehel http://www.superkross.ee .

## *2. Kalenderplaan*

2.1 2015. hooajal on planeeritud 11 etappi.

2.2 Etappide toimumisajad ja -kohad:

| | | | |
|---|---|---|---|
| I etapp | 25. jaanuar | Jäärada | Pärnumaa |
| II etapp | 22. veebruar | Jäärada | Valgerand |
| III etapp | 08. märts | Jäärada | Taali |
| IV etapp | 26. aprill | Autokross | LaitseRallyPark |
| V etapp | 10. mai | Ringrada | auto24ring |

| | | | |
|---|---|---|---|
| VI etapp | 31. mai | Ringrada | auto24ring |
| VII etapp | 21. juuni | Ringrada | auto24ring |
| VIII etapp | 26. juuli | Ringrada | auto24ring |
| IX etapp | 20. september | Autokross | Põltsamaa |
| X etapp | 04. oktoober | Autokross | Taali |
| XI etapp | 01. november | Autokross | auto24ring |

2.3 Etappide toimumiskohti ja -aegasid võib korraldaja hooaja kestel muuta. Muudatustest tuleb teatada vähemalt kaks nädalat ette. Erandjuhul, kui seda tingib force majore (sealhulgas, kuid mitte ainult, ebasobiv ilmastik või sellest tingitud ebasobivad rajaolud), võib olla etteteatamisaeg lühem. Sel juhul tagab korraldaja võistlejate kohese informeerimise kõigi tema kasutada olevate vahenditega.

2.4 Üks etapp (v.a. ringrada) võib toimuda rallikrossi võistlussüsteemis.

## *3. Arvestusklassid*

3.1 SKV peetakse punktiarvestust alljärgnevates masinaklassides:

- Noored (Võistlejad vanuses 12-17 aastat)
- FWD
- RWD
- Vabaklass 2WD
- 4WD
- Rahvakross

3.2 Võistleja, kellel täitub 18 eluaastat hooaja kestel, võib hooaja algul valida, kas võistelda noorteklassis või täiskasvanute klassis. Alla 18-aastased võistlejad tohivad võistelda täiskasvanute klassis võistluse juhi nõusolekul.

3.3 Ühel autol võib võistelda kuni kaks võistlejat. Kui võisteldakse samas masinaklassis, pääseb finaalsõitu ajasõidus parema tulemuse teinud võistleja.

3.4 Üks võistleja võib võistelda kuni kahes masinaklassis ühe autoga.

## *4. Võistlusmasinate tehnilised tingimused*

4.1 Kõik autod peavad omama EAL või mõne muu riigi ASN tehnilist kaarti (v.a Rahvakross) ja vastama konkreetse masinaklassi SKV Tehnilistele tingimustele.

4.2 SKV etappidel kasutatakse kõikides masinaklassides monorehve:

jäärada Master Nordic 2 või Kumho Wintercraft WI31, naast kuni 13,2mm, naastu liimimine lubatud;
autokross Master Optima, Kumho Ecsta MX KU15 195/50 R15 või Kumho Ecsta MX KU36 205/50

R15;
ringrada Kumho Ecsta MX KU-15 195/50 R15 või Kumho Ecsta MX KU36 195/50 R15.

4.3 Võistleja boksis peab olema iga võistlusauto kohta vähemalt üks aktiivainega 6 kg tulekustuti, mis peab olema nähtaval kohal ja kergesti kättesaadav.

## *5. Osavõtjad*

5.1 SKV on lahtine kõikides masinaklassides, tulemuse võivad saada kõikide riikide ASN-ide (riigi volitatud autospordiorganisatsioon) sõitjalitsentside omanikud.
5.2 SKV-st osavõtjad peavad esitama igal etapil:

-Täidetud ja allkirjastatud vormikohase osavõtuavalduse ;
-ASN Võistlejalitsentsi või Võistlejakaardi (rahvakrossi klassis);
-ASN Registreerijalitsentsi (v.a rahvakross);
-ASN Auto tehnilise kaardi (v.a rahvakross)

5.3 Stardimaksud:

| Klass | Eelregistreerimine | Kohapeal registreerimine |
|---|---|---|
| Noored | 50€ | 70€ |
| Rahvakross | 50€ | 70€ |
| FWD | 80€ | 100€ |
| RWD | 80€ | 100€ |
| Vabaklass 2WD | 80€ | 100€ |
| 4WD | 80€ | 100€ |

Stardimaks sisaldab transponderi renditasu.
Transponderi lõhkumine või mitteõigeaegne tagastamine toob võistlejale trahvi 450€ + km. Transponder peab olema tagastatud sekretariaati 60 minuti jooksul peale võistlussõitude lõppu.

5.4 Eelregistreerimine lõppeb 3 päeva enne võistlust. Võistleja loetakse eelregistreerunuks, kui ta on täitnud SKV kodulehel www.superkross.ee registreerimisankeedi ja tema tasutud stardimaks on eelregistreerimisaja lõppajaks laekunud korraldaja pangakontole.

5.5 Kui eelregistreerunud võistleja mõjuvatel põhjustel ei osale võistlustel, võib korraldaja kokkuleppel võistlejaga kanda stardimaksu üle järgmisele võistlusele või tagastada tasutud stardimaksust kuni 80%.

5.6 Superfinaali võitnud võistleja järgmise etapi stardimaksu tasuma ei pea.

5.7 Kogu aasta stardimaksu ettemaksuna tasunud võistlejad saavad soodustust -20%. Mittestartimise korral tagastatakse tasutud stardimaks pooles ulatuses.

## *6. Võistluste käik*

6.1 Jääraja- ja autokrossivõistlustel juhindutakse autokrossi võistlusmäärustikust.

6.1.1 Kvalifikatsioon toimub treeningsõitude raames. Igale klassile eraldatakse treeninguteks 10-15 minutit (vastavalt võistlusjuhendile), ringide arv piiramatu.

6.1.2 Võistleja treeningsõidu parima ringi alusel määratakse stardijärjekord esimesse poolfinaalsõitu. Aegade võrdsuse korral võrreldakse paremuselt teise ringi aegasid. Teise poolfinaalsõidu stardijärjekord määratakse vastavalt esimese finaalsõidu finišiprotokollile.

6.1.3 Poolfinaali võitja saab 1 punkti, teine koht 2 punkti jne. Mittestartinud võistleja: klassi võistlejate arv+10 punkti.

6.1.4 Poolfinaalide punktid summeeritakse. Väiksema punktisummaga võistleja saab valida finaalis esimesena stardikoha, paremuselt teise summa kogunud võistleja teisena jne. Punktide võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel oli parem tulemus (koht) teises poolfinaalis.

6.1.5 Finaali pääseb võistleja, kes on finišeerinud vähemalt ühes poolfinaalis.

6.1.6 Kui võistleja ei saa finaalis startida, jääb tema koht täitmata. Finaalis mittestartinud võistleja saab finaali viimase tulemuse.

6.1.7 Võistleja peab olema eelstardis hiljemalt eelneva sõidu liidri viimasele ringile mineku ajaks. Kui see ei ole võimalik, peab võistleja või tema esindaja informeerima sellest eelstardi kohtuniku, kes võib anda kuni 5 minutit täiendavat lisaaega. Sellisest otsusest peab eelstardi kohtunik informeerima teisi samas stardis osalevaid võistlejaid. Eelstart sulgub eelneva võistlusõidu lõppemisega. Hilinenud või lisaaega küsinud võistleja paigutatakse stardirivi lõppu.

6.1.8 Kui võistlusklassis on võistlejaid rohkem kui 8, siis kasutatakse veoautokrossis kasutatavat vastavat võistlussüsteemi.

6.2 Ringrajavõistlustel juhindutakse ringrajasõidu võistlusmäärustikust.

6.3 Võistlusdistantsi pikkus määratakse kindlaks võistlusjuhendiga.

6.4 Superfinaal
Superfinaal rändkarikale peetakse igal etapil pärast finaalsõite. Superfinaalis võivad startida iga masinaklassi kaks paremat. Võistleja loobumisel superfinaalsõidust saab õiguse paremuselt kolmas jne. 4WD autod superfinaalsõidus ei osale. Rahvakrossi autod osalevad Superfinaalis tingimusel, et nende autode ja sõitjate ohutusvarustus vastab SKV teistele masinaklassidele kehtestatule. Stardijärjekord loositakse. Superfinaalsõidu võistlusdistantsi pikkus määratakse võistlusjuhendiga.

6.5 Hooaja viimasel etapil viiakse viimase sõiduna läbi mehaanikute võidusõit. Sõidus võivad startida mehaanikud, kes ei ole osalenud jooksval hooajal SKV sarjas. Stardijärjestus määratakse loosimise teel. 4WD masinaklassi autod mehaanikute võidusõidus ei osale.

6.6 Protestide esitamise õigus on sõitjal ja võistkonna esindajatel. Protestid tuleb esitada kirjalikult võistluste juhile ja tasuda kautsjon 50€. Reeglina kuuluvad kõik protestid lahendamisele koheselt. Võistkonna liikmete ja/või kaaskondsete poolt võistluse segamisel võib võistluse juht trahvida võistleja

registreerijat esimesel korral rahatrahviga kuni 60€. Korduva ja/või tahtliku rikkumise puhul võib võistluse juht võistleja/võistlejad võistluselt eemaldada ja tema/nende tulemused tühistada.

## *7. Tulemused*

7.1 Igas masinaklassis arvestatakse SKV etappide punkte järgmiselt:

| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | XIII | XIV | XV | XVI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 17 | 15 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

7.2 Viimasel etapil saavad osalejad punkte:

| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | XIII | XIV | XV | XVI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 25,5 | 22,5 | 19,5 | 18 | 16,5 | 15 | 13,5 | 12 | 10,5 | 9 | 7,5 | 6 | 4,5 | 3 | 2 |

7.3 Kohapunktide teenimiseks peab võistleja finišeerima vähemalt ühes poolfinaalis. Vastasel juhul saab ta 1 punkti.

7.4 Iga etapi masinaklassi ajasõidu võitja saab lisaks 1 punkti.

7.5 SKV kokkuvõtlik aasta paremusjärjestus masinaklassis selgub nimetatud kõigi etappide punktide liitmise teel, millest arvestatakse maha kahe (2) halvima osaletud etapi tulemus (Mitteosalemine ei ole tulemus). Maha arvamisele ei kuulu etapp, kus võistleja tulemus tühistati tehniliste eeskirjade rikkumise, ebasportliku käitumise või kui võistleja ei saanud osaleda antud etapil võistluskeelu tõttu.

7.6 Mitme sportlase aasta punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne. kõrgemaid kohti.) Edasise võrdsuse korral arvestatakse viimase etapi tulemust, seejärel eelviimase jne.

7.7 Etappide vahel saab Superfinaali Rändkarika hoidjaks võistleja, kes ületab Superfinaalsõidus esimesena finišijoone.

7.8 Aasta arvestuses võidab Superfinaali Rändkarika võistleja, kel on hooaja jooksul saavutatud kõige enam Superfinaali karikavõite. Võitude võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kes neist saavutas võidu viimasena.

## *8. Autasustamine*

8.1 Igal etapil autasustatakse kõikides masinaklassides kolme paremat võistlejat karikaga ja ajasõidu parimat medaliga.

8.2 Mehaanikute võidusõidu kolme parimat autasustatakse medalitega.

8.3 Hooaja lõpetamisel autasustatakse iga masinaklassi kolme paremat karikatega.

8.4 Hooaja lõpetamisel autasustatakse igas masinaklassis jäärajaetappide kokkuvõttes enim punkte teeninud võistlejat SKV talvekarikaga.

8.5 Hooaja lõpetamisel autasustatakse igas masinaklassis autokrossietappide kokkuvõttes enim punkte teeninud võistlejat SKV Autokrossi karikaga.

8.6 Hooaja lõpetamisel autasustatakse igas masinaklassis ringrajaetappide kokkuvõttes enim punkte teeninud võistlejat SKV Ringraja karikaga.

8.7 Hooaja lõpetamisel autasustatakse Superfinaalide üldvõitjat Superfinaali Rändkarikaga.

8.8 Hooaja lõpetamisel autasustatakse Pärnumaa kolme parimat võistlejat igas masinaklassis Pärnumaa meistrimedalitega.

## *9. Reklaam*

9.1 Esiklaasi ülaservas on kohustuslik ja lubatud vaid: paremal võistlusauto number, keskel superkross.ee, vasakul Erki Sport logo.

9.2 Korraldajal on õigus veel kolmele reklaampinnale autol, mille asukohad täpsustatakse võistlusjuhenditega.

## *10. SKV Hea tava*

10.1 SKV sarjas osalevad sõitjad, mehaanikud, meeskonnaliikmed, ametnikud ja kõik teised asjaosalised

(edaspidi osalejad), pidades kinni neile kehtestatud autospordi eeskirjadest ka:

- annavad oma parima võistluste õnnestumiseks;
- hindavad kõrgelt sportlikke ideaale ja hoiavad autospordi mainet;
- suhtuvad teistesse osalejatesse tähelepanelikkuse, abivalmiduse ja lugupidamisega;
- teevad endast oleneva keskkonnasaaste minimeerimiseks.

10.2 Hea tava rikkumise korral võistleja, tema meeskonna liikme ja/või kaaskondsete poolt, võib sarja peakorraldaja karistada võistlejat ja/või tema registreerijat. Raske rikkumise korral võidakse rikkuja ajutiselt või alatiselt sarjast eemaldada.